

IA22 IA24: Europäisches Jahr der Schiene 2021 nutzen

Antragsteller*in: JEF Bayern

Antragstext

1 Mit immer neuen Temperaturrekorden bleibt der Klimawandel weiter im Mittelpunkt
2 der Medien. Mit dem vorübergehenden Ausstieg der USA aus dem Pariser
3 Klimaabkommen verbleibt die EU als wichtigster Taktgeber im Kampf gegen die
4 Klimakatastrophe. Neben dem Ausbau erneuerbarer Energien ist die Verkehrspolitik
5 eine wichtige Stellschraube, um die EU-Ziele der CO2-Neutralität bis 2050 zu
6 erreichen.

7 Mit noch ungeklärten Problemen, wie Ladenetzen und Rohstoffverbrauch sind
8 Elektroautos allein hierfür nicht das Patentrezept. Aus diesem Grund hat die
9 Kommission 2021 zum "Europäischen Jahr der Schiene" erklärt. Ziel dessen ist,
10 die Bahn als Verkehrsmittel zu fördern. Kampagnen und weitere Aktionen sollen
11 Bürger*innen wie Unternehmen dazu ermutigen, bevorzugt mit dem Zug zu reisen.

12 Die JEF Deutschland befürwortet diesen Schritt und sieht es als wichtig, diese
13 Initiative zu nutzen, um Zugverkehr auf europäischer Ebene stärker zu fördern.
14 Dazu gehören:

- 15 1. Die Förderung des Ausbaus von transnationalen Zugverbindungen.
16 Beispielhaft sind die Verbindungen zwischen Bayern und der Tschechischen
17 Republik, wie dem Grenzübergang Nové Údolí/Haidmühle, wo auch über 30
18 Jahre nach Fall des Eisernen Vorhangs die ursprüngliche
19 Schienenverbindung nicht wiederhergestellt ist.
- 20 2. Die europaweite Senkung von Preisen für Zugfahrten, insbesondere für junge
21 Menschen. Dies könnte auch durch - wie von der Kommission angestrebt -
22 eine europaweite Liberalisierung des Bahnverkehrs erreicht werden.
- 23 3. Der Ausbau der europaweiten Hochgeschwindigkeits- und
24 Nachtzugverbindungen. Diese stellen in besonderem Maße eine Alternative zu
25 umweltschädlicheren Kurz- und Mittelstreckenflügen innerhalb Europas dar.
- 26 4. Der Ausbau der europaweiten Schieneninfrastruktur im Zuge der
27 Transeuropäischen Netze (TEN-T) für einen umweltfreundlichen
28 grenzüberschreitenden Personen- und Gütertransport. Dazu zählen besonders

29 die Einführung des einheitlichen Zugsicher- ungssystems European Train
30 Control System (ETCS) sowie der Bau von zusätz- lichen Umschlagterminals,
31 um einen modalen Wechsel von Straßen- zu Schienen- güterverkehr zu
32 fördern.

Begründung

s. Einleitung Antrag

Unterstützer*innen

Daniel Gerjets (JEF Hessen)